

KİŞİSEL - EV TİPİ - ÖDEME SİSTEMSİZ

ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ İSTASYONU TEKNİK ŞARTNAMESİ

GENEL

Elektrikli araç şarj istasyonu;

- TS EN 61851 standardına uygun olarak TÜRKAK tarafından akredite ulusal bir test laboratuvarından tip test belgesine sahip olacaktır,
- ISO 9001-14001-18001 belgeli bir üretici tarafından en az 10 yıllık tecrübe ile TÜBİTAK-TEYDEB proje desteği alarak geliştirilmiş yerli imalat olacaktır.
- Üreticisine ait en az %75 oranına sahip Yerli Malı Belgesi olacaktır,
- Üretici tarafından "Ürün sorumluluk sigortası" ile 3.taraflara karşı sigortalanmış olacaktır.
- Duvar tipi veya dikili tip olacaktır ve suya-toza karşı koruma sınıfı minimum IP 54 olacaktır.
- Şarj giriş-çıkış gerilimi; tek fazlı şarj istasyonlarında 220V-AC, 3 fazlı hızlı şarj istasyonlarında ise 380V-AC olacaktır, çıkış gerilim toleransı \pm %10 u geçmemelidir ve çalışma frekansı 50Hz olacaktır.
- Şarj çıkış akımı; tek fazlı ve 3 fazlı şarj istasyonlarında 32A olacaktır, sigorta ve kaçak akım koruma rölesi ile korunacaktır.
- Tek faz ve 3 faz için standart olarak Mod-3 Tip-2 priz veya kablolu fiş olacaktır. Ayrıca istenirse tek faz için Mod-1/2 olarak Schuco veya CEE priz kullanılabilir. Opsiyonel olarak 4 adet çıkışa imkan verecektir.
- Gövdesi, dış yüzeyi epoksi toz boya ile boyanmış metalden veya plastik malzemeden imal edilmiş olarak vandalizme karşı korumalı olmalıdır.
- Enerji hırsızlığına karşı, araç şarj olurken araç sahibinin kumandası olmaksızın fişin çıkarılmasına izin vermeyecek özellikte olmalıdır.
- 2 yıl ürün ve 10 yıl yedek parça garantili olmalıdır.